



19. 2. 2020

V návaznosti na pár kritických reakcí na proběhlou běžkařskou akci City Cross Sprint v Ostravě bychom rádi vyjasnili některé nepravdy, a naopak představili fakta o závodě.

Tato zimní akce je koncipována jako městská, tak jako jinde v Evropě a na světě (Drážďany, Lienz, Zwiesel, Oslo, Milano, Stockholm, Drammen, Quebec, Peking...). Jde o specifický typ akce, která je zaměřená na jiné publikum, než běžně navštěvuje hory a přírodu. Smyslem a cílem závodů je nalákat městskou pasivní veřejnost, mládež a děti k tomu, aby se na tuto sportovní aktivitu podívali, vyzkoušeli a následně vyrazili do hor. Na akci pořádanou kdekoliv v horách není možné přilákat tolik lidí jako do města. To je princip městských akcí obecně a platí to u všech a samotné akce jsou vždy složitější. Mohli byste zpochybnit proč se staví umělé kluziště ve městech, proč se vozí písek do měst na volejbalové turnaje, proč se pořádají jezdecké závody v halách, proč se staví umělé lezecké stěny v halách a neleze se jen v přírodě, nebo proč se vystavují lodě na souši, když přitom patří na vodu, atd... Proč se vlastně jakékoli netradiční akce a aktivity konají všude kolem nás?

Z velké části je to samozřejmě i prestiž dané lokace takto ojedinělou akci hostit. Udělat něco netradičního, zabavit veřejnost, ideálně i s nějakým přesahem. A právě o ten se tato akce snaží, a tak se i děje. Lyžovat v tak unikátní industriální oblasti, jako jsou Dolní Vítkovice, nenajdete skoro nikde ve světě. Jedním z rozdílů oproti výše zmíněným zahraničním městům je fakt, že naše akce se zaměřuje i na širokou veřejnost, školy a lidi, kteří tento sport zatím nevyzkoušeli. Jiné obdobné akce jsou pořádané čistě a pouze jako závod pro vrcholové sportovce, bez možnosti zapojení veřejnosti. Hlavním smyslem akce jako je City Cross Sprint, je tedy přimět městskou veřejnost, která není až tak pohybově aktivní, k větší aktivitě a pohybu i v zimních měsících. Chceme lidem ukázat, že tento druh sportu není náročný a že když klimatické podmínky dovolí, mohou vyrazit do přírody na běžky i sami. I přes nepříznivé podmínky si za dva dny po hlavním závodě vyzkoušelo trať kolem 300 osob, čtyři střední školy a dva sportovní oddíly, což považujeme za dobrý výsledek.

Není pravdou, že by se z hor vozily stovky nákladních aut. Jednalo se celkem o 14 vozů, které dovezly 650 kubíků sněhu, nikoli 1000 kubíků sněhu, jak bylo v některém z příspěvků zmíněno. Kdybychom sníh vyrobili v Dolních Vítkovicích, na což jsme byli připraveni od prosince, nevozíme sníh těmi pár auty z Beskyd, ale i tak bychom jej museli, stejně jako předchozí ročníky, rozvážet auty po trati v místě konání. Sníh v přilehlých skiareálech jsme navíc vyrobili mimo sjezdovky a paradoxně jsme tak i shrnuli některé neodklizené plochy, kde nyní mohou parkovat auta. Vzhledem k tomu, že auta se sněhem jej sypala přímo na určené místo na trati, další manipulace s nákladními auty v areálu již nebyla nutná. Šlo čistě jen o jinou logistiku a změnu systému v rámci příprav. Z toho vyplývá, že se neobjednala auta, která by distribuovala sníh v místě konání akce, ale objednala se na přivezení sněhu. Ekologické zatížení je tedy shodné, ne-li naopak menší. Místo toho, aby jste jeli několika set osobními auty do Beskyd, mohli jste využít městskou hromadnou dopravu a zalýžovat si pár dní industriální zóně Vítkovic. Tím že vyrobíme sníh z vody, kterou zpátky vrátíme do stejného povodí při jeho následném roztátí, nikterak nezatěžujete přírodu, jak se někteří domnívají. Nestálo to ani více, ani méně finančních prostředků, než v předcházejících ročnících. Není tedy pravdou, že za peníze jde vše. Tímto „sloganem“ jsme se nikdy neřídili. Rozpočet akce se nijak nezvýšil.

Dalším aspektem je ekonomický přínos pro daný region – Ostravu. Akce přinese do Ostravy řádově o 220 % více financí, než obdržela v rámci veřejně známé podpory poskytnuté městem. Jde o produkční náklady, ubytování, stravování, reklamu a jiné služby. Další ekonomickým přínosem jsou finance utracené samotnými návštěvníky akce.



Dalším nezanedbatelným kladným přínosem těchto akcí, je reklamní publicita. Sledovanost v rámci živého přenosu na obrazovkách České televize, reklamní kampaně a obecně nemalý mediální dopad nejen v České republice, to vše může přinést dané lokalitě jen pozitivum v rámci cestovního ruchu pro celý region Moravskoslezského kraje.

Závěrem našeho vyjádření je potřeba ještě objasnit, proč jsme akci nezrušili i v panujících teplotách (kolem 9 °C). Jedním z důvodů, proč jsme se snažili akci uspořádat skoro za každou cenu a hledali jsme k tomu nejrůznější cesty, je ten fakt, že při zrušení závodu by se všechny již vynaložené finance (nás všech - daňových poplatníků), energie a úsilí celého týmu vyhodili, jak se říká, z okna. Když o víkendu, který závodu předcházela, klesly teploty v Beskydech na -8 °C a vypočetli jsme, že i při menším množství vyrobeného sněhu budeme schopni trať postavit, rozhodli jsme se udělat vše pro to, aby Ostrava mohla opět hostit tento unikátní městský sprint. Bohužel ani na základě dlouhodobých předpovědí počasí nelze s jistotou dopředu určit, jaké počasí nakonec bude. Na přelomu ledna a února teploty každoročně výrazně klesají, proto byl termín City Cross Sprintu stanoven na polovinu února. Navíc zrušit akci v tak pokročilém produkčním stádiu, jako jsme již byli, není úplně jednoduché. S blížícím se termínem akce je již připravený televizní přenos, zaplacené nevratné zálohy, koupené letenky pro závodníky a probíhá komunikace závodu směrem k veřejnosti. V případě zrušení by všechny tyto finanční prostředky byly využity neefektivně. Proto jsme do poslední chvíle doufali, že teploty klesnou a závod se v omezené podobě uskuteční.

Pokud bychom tedy uvažovali o zdánlivě vhodnějším místě konání, paradoxně v Bílé ani nikde jinde v Beskydech by tuto akci letos nebylo možné realizovat. V Bílé se běžecká dráha neudrží, neboť sníh není ani zde. Prioritou Bílé je navíc udržet provozuschopné zejména sjezdové tratě, a ne ty běžecké. Myšlenka udělat nějaký běžecký závod v Bílé tady je, ale poslední roky je téměř nereálné ji uskutečnit. Dalším aspektem by byla jistě nižší návštěvnost akce a závod by tedy neměl takový efekt, jako událost konaná na území města. Pokud by nebyly Beskydy, kde jsme sníh vyráběli, tak blízko od Ostravy, závod samozřejmě zrušíme. Klíčovým faktorem při pořádání akcí je pro nás kromě ekonomiky i ekologie, stejně jako pro Vás. V rámci každé sportovní události, kterou pořádáme, se snažíme podpořit nejrůznější spolky, mezi které patří zejména sociální, ale právě i ty, zaměřené na ekologii.

Vaše názory Vám nebereme, máme přece každý na svůj názor právo. Chtěli jsme Vám jen objasnit a vysvětlit pár detailů k této, v České republice ojedinělé, akci, a pokusit se Vám vyvrátit některé domněnky. Věřte, že budeme nesmírně rádi, pokud budou teploty v budoucnu nižší a zima se v rámci nějakého svého cyklu alespoň trochu přiblíží k normálu. Doufáme, že Vám tato slova pomohla obecně upravit Váš názor na všechny městské a netradiční akce, které vždy byly a budou více komplikované než ty, které se dějí na svém přirozeném místě.

SKOL

Za pořadatelskou agenturu,

Martin Kráčalík